

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	"Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě"
Katastrální území:	Postřelmov
Zakázkové číslo:	212/2020
Traťový úsek:	1931
Objednatel:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 693 00 Brno
Zpracovatel:	GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov
Obsah:	Vyhotovení mapových podkladů pro DSP
Souřad.system:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	TOPCON GT-1001
Přesnost určení bodů:	2. a 3. třída přesnosti
Použitý software:	GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO

## 1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy Signal Projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě“. Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem.

## 2. ŽBP

Pro zaměření geodetických podkladů pro přejezd P7544 byly použity body ŽBP č. 2110, 2148 a 2149. Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní.

### 3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Ing. Svatopluk Stoklásky. Práce byly provedeny v termínu 21. 8. 2020.

Podrobné body osy koleje byly z bodů ŽBP a určeny ve 2. třídě přesnosti. Ostatní podrobné body byly měřeny ze ŽBP nebo pomocných bodů s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

#### 4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapy ve formátu \*.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Po dohodě s objednatelům byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na prvních čtyřech místech je číslo TÚ, na 5. - 8. místě je číslo mapového listu a skupinové číslo bodů, na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu.

Po dohode s objednatelom byly zaměřeny prvky, které nejsou definovány v M20/MP006 (temeno kolejnice, propustky zjednodušené atd.).

**V Kyjově, dne: 28.8.2020**

 **Vypracoval: Ing. Svatopluk Stokláška**

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.